



نظام برواكتيف لصيانة الأسطول

7/19/2010

[Type the company name]

نظام بروأكتيف لصيانة الأسطول

الفهرس

٣	الغرض من النظام.....
٣	بيانات الاسطول
٣	ادارة الاسطول.....
٤	صيانة الاسطول
٥	بيانات الموردين.....
٥	بيانات السائقين
٥	التقارير

الغرض من النظام

يهدف النظام الى ميكنة ادارة صيانة ومتابعة اسطول الشركة من سيارات وماكينات. يقدم النظام المعلومات الفنية والادارية لجميع المستويات الادارية والتي تساعدهم في اتخاذ القرارات. يقوم النظام بالرقابة والمتابعة لصيانات الاسطول الوقائية للحفاظ على أصول الشركة وضمان الاستخدام الامثل لمواردها وتجنب الاعطال المفاجئة وسوء الاستخدام وبالتالي المساعدة في تحقيق أعلى عائد للشركة. الهدف الاساسي من النظام هو خفض الوقت المستهلك في متابعة العمليات وتوفير الوقت لمتابعة وتحسين الأداء.

بيانات الاسطول

يقوم نظام بروأكتيف لادارة وصيانة الاسطول بتسجيل بيانات كل معدة وسيارة في الاسطول كبدائية لاعداد ملف اليكتروني خاص بكل معدة للوصول الى تاريخ كل معدة في أى وقت.

بيانات كل معدة أو سيارة تحتوي على جميع البيانات الادارية والفنية للسيارة وهل هي في الاسطول حاليا أم لا.

يقدم النظام جميع البيانات التاريخية للسيارة سواء مازالت في الاسطول أو تم بيعها. كما يسمح النظام بتسجيل صور المعدة في قاعدة البيانات لسهولة الوصول اليها.

ادارة الاسطول

ادارة ومتابعة الاسطول تعتبر من اكبر التحديات التي تقابلها الشركات في الانشطة المختلفة التي تتأثر بالاسطول من حيث التشغيل وتكاليف الصيانات والاصلاحات بالإضافة الى الفرص الضائعة التي تتسبب فيها الاعطال المفاجئة. يمكن عمل أوامر تشغيل لمتابعة حركة السيارة ومعرفة أماكن كل السيارات في الاسطول لحظيا ومتابعة الكيلومترات المستخدم فيها الاسطول والاماكن التي ارسل اليها.

صيانة الاسطول

يقوم النظام بتسجيل الصيانات المتوقعة لكل موديل معدة أو سيارة بالكيلومتر أو الساعة والوقت حتى يتمكن النظام من متابعة الصيانات الوقائية للقيام بها في الوقت المناسب وبالتالي تفادى الاعطال المفاجئة كما يقوم النظام بتسجيل الاصلاحات ومتابعتها بما فيها تكلفة العمالة وقطع الغيار.

التاريخ المتوقع	فترات تقديم الخدمة	تاريخ اخر خدمة	صانع المركبة: B. M. W. موديل المركبة: BMW 320i رقم الوحدة: CA7 ص 418 أ	الخدمة المتوقعة
09/06/2011	360	14/06/2010		الكشف على الايرباج
10/04/2011	300	14/06/2010		الكشف على الدينامو
12/10/2010	120	14/06/2010		الكشف عن البطارية
12/10/2010	120	14/06/2010		تغيير زيت الفرامل
12/10/2010	120	14/06/2010		تغيير زيت موتور بالفلتر
13/08/2010	60	14/06/2010		صيانة ٢٠٠٠ كيلو متر
12/10/2010	120	14/06/2010		فك وتركيب تيل فرامل امامي
13/08/2010	60	14/06/2010		فك وتركيب كوعه فلتر الزيت
13/08/2010	60	14/06/2010		فك وتركيب كوعه فلتر الزيت
15/10/2010	130	14/06/2010		فك وتركيب كوعه فلتر الزيت
13/08/2010	60	14/06/2010		فك وتركيب كوعه فلتر الزيت

باستخدام نظام بروأكتيف لصيانة الاسطول يمكنك جدول الصيانات المتوقعة وتجهيز قطع الغيار اللازمة وتوفير العمالة في الوقت المناسب وتخصيص الوقت المستغرق في الصيانة الى أدنى حد ممكن مما يرفع مستوى الكفاءة والانتاجية لكل من المعدات والعمالة.

يمكن للادارة الحصول في أى وقت على تقارير

لحظية بالسيارات المطلوبة للصيانة والسيارات التي لم يتم عمل الصيانات الوقائية في مواعيدها ومقدار التأخير بالفترة والكيلومتر لاتخاذ القرارات التصحيحية المناسبة. الآن متابعة وعمل الصيانات الوقائية وجدولة العمل في الورشة لن يكون صعبا وتقديم خدمة صيانة الاسطول وادارته للشركة سوف تكون بكفاءة وانتاجية أعلى.

تأخير كم	المتوقعة		المنفذة		ملاحظات	نوع الصيانة الوقائية
	الأيام	ميل/كم/س	التاريخ	ميل/كم/س		
1379		٢٠٠٦/١٠/١٠			Expected PM	الكشف عن البطارية
1439		٢٠٠٦/٠٨/١١			Expected PM	فك وتركيب كوعه فلتر الزيت
1379		٢٠٠٦/١٠/١٠			Expected PM	فك وتركيب تيل فرامل امامي
1379		٢٠٠٦/١٠/١٠			Expected PM	تغيير زيت موتور بالفلتر
1379		٢٠٠٦/١٠/١٠			Expected PM	تغيير زيت الفرامل
1199		٢٠٠٧/٠٤/٠٨			Expected PM	الكشف على الدينامو
1139		٢٠٠٧/٠٦/٠٧			Expected PM	الكشف على الايرباج
1439		٢٠٠٦/٠٨/١١			Expected PM	صيانة ٢٠٠٠ كيلو متر

نحن نعلم أن من أهم قطع الغيار المستهلكة في الاسطول هي الاطارات وأن تكلفتها تتعدى في معظم الاحيان المتوقع وبالتالي في نظام بروأكتيف لصيانة الاسطول يتم تسجيل بيانات الاطارات من الرقم المسلسل والعمق ومكان التركيب حتى يتم متابعة الاستهلاك والتأكد من الاستخدام الامثل للاطارات ومنع التلاعب بها وبالتالي الحفاظ على اصول الشركة. كما أن تركيب وتغيير الاطارات تتم بحركة لتسجيل تاريخ ومكان التركيب في المعدة أو السيارة

بيانات الموردين

يتم تسجيل بيانات الموردين التفصيلية في النظام بما فيها عناون الادارة والمخازن وتليفوناتها لسهولة المتابعة والرقابة حيث يتم تسجيل المورد الخارجى مع كل خدمة أوقف قطع غيار مستخدمة وتكلفتها من هذا المورد.

بيانات السائقين

يسمح النظام بتسجيل بيانات السائقين لمتابعة التشغيل.

التقارير

يتضمن النظام تقارير متنوعة مثل:

- تقرير الصيانات المتوقعة
- تقرير الصيانات المتأخرة
- تقرير بالمعدات والمركبات التي لم تدخل الصيانة
- تاريخ كل معدة أو سيارة
- تقرير تحليلى الاطارات
- تقارير العمالة والاصلاحات
- كشف بالمصاريف واجمالياتها

تقرير تكلفة الوقود

رقم اللوحة	التاريخ	كم/س	تكلفة الوقود	رقم أمر الشغل
CA7 ص أ 2418	14/06/2010	67129	20.0000	020001965